



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift
11 DE 3332985 A1

51 Int. Cl. 3:
B 60 G 15/06
F 16 F 13/00

21 Aktenzeichen: P 33 32 985.0
22 Anmeldetag: 13. 9. 83
43 Offenlegungstag: 28. 3. 85

Behördenbesitz

DE 3332985 A1

71 Anmelder:

Gebr. Ahle GmbH & Co, 5253 Lindlar, DE

72 Erfinder:

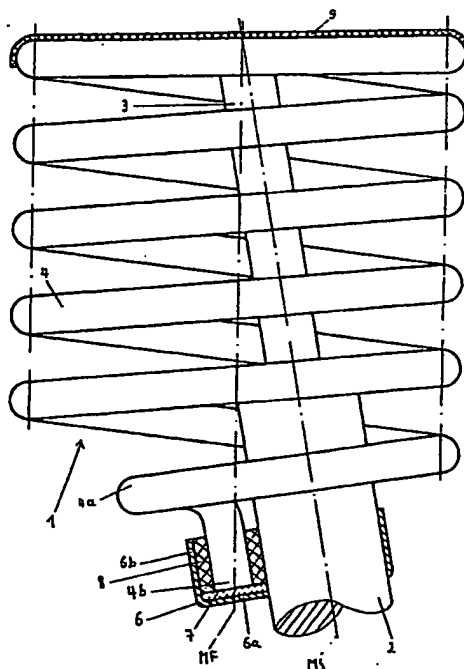
Borlinghaus, Artur, 5270 Gummersbach-Berghausen, DE

56 Recherchenergebnisse nach § 43 Abs. 1 PatG:

DE-AS	18 01 676
DE-AS	14 05 372
DE-OS	29 36 222
DE-OS	14 30 054
FR	23 98 102
FR	23 28 881
GB	4 76 671
US	31 60 406
US	28 96 938

54 Federnde Aufhängeeinrichtung, insbesondere Radaufhängung für Kraftfahrzeuge

Eine federnde Aufhängeeinrichtung, insbesondere eine Radaufhängung für Kraftfahrzeuge, mit einem von einer Schraubendruckfeder (1) umgebenen Teleskop-Stoßdämpfer (2, 3). An mindestens einem Ende der Schraubendruckfeder (1) ist der Federdraht (4) auf einer Spirale nach innen geführt, die so gelegt ist, daß der vom Stoßdämpfer (2, 3) durchsetzte Teil (5) des Federinnenraumes von den Spiralewindungen (4a) mindestens teilweise umfaßt ist. Der Federdraht ist an einem in der unmittelbaren Umgebung der Mittelachse (MF) der Schraubendruckfeder (1) liegenden Punkt der Spirale zum Federende hin abgebogen und parallel zur Längsachse (MS) des Stoßdämpfers (2) aus dem Ende der Schraubendruckfeder (1) herausgeführt und über eine Federaufnahme (6) mit dem ihm zugeordneten Teil (2) des Stoßdämpfers verbunden.



KLAUS O. WALTER
RECHTSANWALT

3332985

5

DOMINIKANERSTR. 37, POSTFACH 111038
D-4000 DÜSSELDORF II
TELEFON (0211) 53402
TELEX 8584550

10

Akte 83-10/20-56

9. SEP. 1983 WF/Wi

15

Patentansprüche.

20

1. Federnde Aufhängeeinrichtung, insbesondere Radaufhängung für Kraftfahrzeuge, mit einem von einer Schraubendruckfeder umgebenen Teleskop-Stoßdämpfer, wobei die beiden gegeneinander verschiebbaren Teile des Stoßdämpfers jeweils mit einem der Enden der Schraubendruckfeder kraftschlüssig verbunden sind und die Längsachse des Stoßdämpfers gegenüber der Mittelachse der Schraubendruckfeder versetzt angeordnet ist, dadurch gekennzeichnet, daß an mindestens einem Ende der Schraubendruckfeder (1, 11) der Federdraht (4, 14) auf einer Spirale nach innen geführt ist, wobei die Spirale so gelegt ist, daß der vom Stoßdämpfer (2, 3) durchsetzte Teil (5, 15) des Federinnenraumes von den Spiralwindungen (4a, 14a) mindestens teilweise umfaßt ist und der Federdraht an einem in der unmittelbaren Umgebung der Mittelachse (MF) der Schraubendruckfeder (1, 11) liegenden Punkt der Spirale zum Federende hin abgelenkt ist und im wesentlichen parallel zur Längsachse (MS) des Stoßdämpfers (2) so aus dem Ende der Schraubendruckfeder

25

30

35

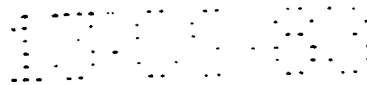
5

10

15

25

30



3332985

83-10/20-56

- 3 -

6. Aufhängeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5,
5 dadurch gekennzeichnet, daß die Spirale mehr als eine
Windung (14a) aufweist.
7. Aufhängeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6,
dadurch gekennzeichnet, daß der Federdraht mindestens
10 auf einem Teil des nach innen geführten Abschnittes auf
einer solchen Spirale geführt ist, daß gleichen Änderun-
gen im Windungsradius gleiche Änderungen des durchlau-
fenden Winkels entsprechen (archimedische Spirale).
- 15 8. Aufhängeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis
6, dadurch gekennzeichnet, daß der Federdraht mindestens
auf einem Teil des nach innen geführten Abschnittes auf
einer solchen Spirale geführt ist, daß gleichen Änderun-
gen im Windungsradius gleiche Bogenlängen der ent-
20 sprechenden Windungsabschnitte entsprechen (log-Spira-
le).
9. Aufhängeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6,
dadurch gekennzeichnet, daß der Federdraht mindestens
25 auf einem Teil des nach innen geführten Abschnittes auf
einer solchen Spirale geführt ist, daß bei vorgegebener
Windungszahl dieses Abschnittes die Drahtlänge des
Abschnittes ein Maximum besitzt.
- 30 10. Aufhängeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis
9, dadurch gekennzeichnet, daß die Schraubendruckfeder
eine Zylinderfeder mit teilweise progressiver Kennlinie
ist, bei der der Federdraht (4) an einem Ende spiralgig
nach innen geführt ist, während an dem anderen Ende ein
35 Federauflageteller (9) angeordnet ist, an dem sich die
Endwindung abstützt und sich bei zunehmender Belastung
die Windungen zur Erzeugung des progressiven Teils der
Kennlinie in Richtung auf diese Endwindung sukzessive
aneinander anlegen.

11. Aufhängeeinrichtung nach Anspruch 10, dadurch gekenn-
5 zeichnet, daß der Federdraht (14) an einem Ende spiralig
in mehreren Windungen nach innen geführt ist.
12. Aufhängeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 9,
dadurch gekennzeichnet, daß die Schraubendruckfeder eine
10 Kegelstumpffeder mit teilweiser progressiver Kennlinie
ist, bei der am Ende mit kleinem Windungsdurchmesser der
Federdraht spiralig nach innen geführt ist, während am
anderen Ende ein Federauflageteller angeordnet ist, auf
den sich die sich bei zunehmender Belastung ineinander-
15 legenden Windungen zur Erzeugung des progressiven Teils
der Kennlinie sukzessive auflegen.
13. Aufhängeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis
9, dadurch gekennzeichnet, daß die Schraubendruckfeder
20 eine Doppelkegelstumpffeder mit teilweise progressiver
Kennlinie und von der Federmitte nach den beiden Enden
hin abnehmendem Windungsdurchmesser ist, bei der das
eine Ende des Federdrahtes aus dem Federende herausge-
führt und über die Federaufnahme mit dem ihm zugeordne-
25 ten Teil des Stoßdämpfers verbunden ist, während am
anderen Ende ein Federauflageteller angeordnet ist, auf
den sich die sich bei zunehmender Belastung ineinander-
legenden Windungen zur Erzeugung des progressiven Teils
der Kennlinie sukzessive auflegen.
30
14. Aufhängeeinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekenn-
zeichnet, daß die Federaufnahme als Lagerschale (26)
ausgebildet ist, in die als Abstützeinlage eine Kugel
(27) oder Halbkugel aus hartem Material eingesetzt ist,
35 auf deren konvexer Oberfläche die mit einer hohlkegel-
förmigen Einsenkung (24c) versehene Stirnfläche des
Endes des Federdrahtes (24b) aufsitzt.

1004

3332985.

83-10/20-56

- 5 -

15. Aufhängeeinrichtung nach Anspruch 14, dadurch ge-
5 kennzeichnet, daß die Federaufnahme (26) als Einsenkung
in einem Federteller (25) ausgebildet ist.

5 Firma Gebrüder Ahle GmbH & Co., 5253 Lindlar 2

Federnde Aufhängeeinrichtung, insbesondere
Radaufhängung für Kraftfahrzeuge.

10

Gegenstand der Erfindung ist eine federnde Aufhängeein-
richtung, insbesondere eine Radaufhängung für Kraftfahr-
zeuge, mit einem von einer Schraubendruckfeder umgebenen
15 Teleskop-Stoßdämpfer, wobei die beiden gegeneinander
verschiebbaren Teile des Stoßdämpfers jeweils mit einem
der Enden der Schraubendruckfeder kraftschlüssig verbun-
den sind und die Längsachse des Stoßdämpfers gegenüber
der Mittelachse der Schraubendruckfeder versetzt ange-
20 ordnet ist. Eine derartige Aufhängeeinrichtung ist
bekannt und beispielsweise in der DE-PS 1 430 586 be-
schrieben. Bei der bekannten Aufhängeeinrichtung soll
durch die versetzte Anordnung der Achse des Stoßdämpfers
gegenüber der Achse der Schraubendruckfeder erreicht
25 werden, daß bei einer Radaufhängung das durch die Rad-
last hervorgerufene, auf den Stoßdämpfer wirkende Biege-
moment aufgehoben wird und somit die Lagerreibung und
Klemmung der Führungsbüchsen im Stoßdämpfer wesentlich
verringert wird. Dadurch soll das Ansprechen der Radfüh-
30 rung bei geringen Fahrbahnstößen verbessert werden. Die
Versetzung der Längsachse des Stoßdämpfers gegenüber der
Mittelachse der Schraubendruckfeder kann erreicht
werden, indem diese Längsachse entweder schräg zur
Mittelachse der Feder geführt ist, oder dadurch, daß sie
35 parallel, aber exzentrisch zur Mittelachse der Schrau-
benfeder angeordnet ist.

5 Es hat sich gezeigt, daß bei praktischen Ausführungen
der bekannten Aufhängeeinrichtung Schwierigkeiten auf-
treten, die darauf zurückzuführen sind, daß bei Schrau-
benfedern, beispielsweise Zylinderfedern, die sich
beiseitig an einem Auflageteller abstützen, ein exakter
10 Kraftangriffspunkt der Schraubenfeder am Stoßdämpfer
nicht ohne weiteres zu erreichen ist. Bei zylindrischen
Schraubenfedern mit an Auflagetellern anliegenden End-
windungen liegt nämlich der Kraftmittelpunkt im allge-
meinen nicht in der Federmitte. Außerdem verändert sich
15 die Lage des Kraftmittelpunktes bei zunehmender Bela-
stung und es treten Unterschiede in der Lage des Kraft-
mittelpunktes zwischen den Federn einer Serie auf. Dies
hat zur Folge, daß der mit der bekannten Aufhängeein-
richtung beabsichtigte Effekt in der Praxis oft nicht
erreicht werden kann.

20 Es hat sich weiterhin gezeigt, daß bei zylindrischen
Schraubendruckfedern an der Überleitungsstelle zwischen
den an der Federarbeit teilnehmenden Federwindungen und
der nicht federnden Endwindung zusätzlich Biege-
25 spannungen auftreten, welche die in der Feder herrschen-
den Torsionsspannungen an dieser Stelle überlagern,
wodurch die Spannung in diesem Bereich erhöht und damit
die Lebensdauer der Feder herabgesetzt wird. Weiterhin
wird durch die Berührung zwischen der Endwindung und der
30 sich anschließenden federnden Windung die Lackierung der
Feder nach kurzer Zeit zerstört, was eine frühzeitige
Korrosion und damit häufig einen zu zeitigen Bruch der
Feder an dieser Stelle verursacht.

35 Die der Erfindung zugrunde liegende Aufgabe bestand
darin, eine federnde Aufhängeeinrichtung der eingangs
erwähnten Art so auszubilden, daß ein genauer Kraft-
angriffspunkt der Schraubendruckfeder am Stoßdämpfer

5 erreicht wird, daß die Spannung in der Endwindung vermindert werden kann und daß keine gegenseitige Berührung zwischen der Endwindung und der sich anschließenden federnden Windung auftreten kann, um Beschädigungen des Oberflächenschutzes und Korrosion sowie Geräuschbildung zu vermeiden.

10

Die Lösung dieser Aufgabe erfolgt erfindungsgemäß mit den im kennzeichnenden Teil des Patentanspruchs 1 angegebenen Merkmalen.

15

Durch die besondere Ausbildung der Schraubendruckfeder an mindestens einem ihrer Enden stützt sich diese nunmehr an diesem Ende nicht mehr auf einem Federauflageteller ab, sondern durch die Federaufnahme ist das aus dem Federende herausgeführte Ende des Federdrahtes gefaßt und somit ein wesentlich genauerer Kraftangriffspunkt sichergestellt. Da an dem in dieser Weise ausgebildeten Federenden auch kein Auflegen der federnden Windungen auf die Endwindung stattfinden kann, werden an dieser Stelle die zusätzlichen Biegespannungen sowie die Beschädigung der Korrosionsschutzschicht vermieden, was eine Erhöhung der Lebensdauer der Feder zur Folge hat. Weiterhin können an dieser Stelle auch keine Geräusche durch sich aufeinanderlegende Federwindungen auftreten.

20

25

30

35

Es hat sich gezeigt, daß die erfindungsgemäße Aufhängeeinrichtung auch eine Materialersparnis bei der verwendeten Schraubendruckfeder ermöglichen, da die bei Verwendung eines Federtellers notwendige tote Endwindung, die sich über etwa $3/4$ eines Windungsumfanges erstreckt, entfällt. Dieser Vorteil kommt besonders dann zur Geltung, wenn die Schraubendruckfeder an beiden Enden in der erfindungsgemäßen Weise auf einer Spirale nach innen geführt ist. Weiterhin tritt eine Gewichts- und

5 Materialersparnis durch den Wegfall mindestens eines
Federtellers und des am Federteller gegebenenfalls
angeordneten Gummiringes zum Schutz der Endwindung ein.

10 Verschiedene vorteilhafte Ausführungsformen der erfindungsgemäßen Aufhängeeinrichtung sind möglich und Gegenstand der Unteransprüche.

15 So kann beispielsweise die Spirale, auf welcher der Federdraht nach innen geführt ist, eine oder mehrere Windungen aufweisen. Die Spirale muß so gelegt sein, daß innerhalb des Innenraums der Schraubendruckfeder ausreichend Platz für die Hindurchführung des Stoßdämpfers bleibt. Dies bedeutet, daß Länge und Verlauf des spiralförmig nach innen geführten Abschnittes des Federdrahtes abhängig von der Dicke und der Stellung des Stoßdämpfers sind. Es sind hier verschiedene Ausführungsformen möglich, welche auch mit verschiedenen Typen von Spiralen verwirklichtbar sind, wie dies in den Merkmalen der Ansprüche 7 bis 9 angegeben ist. Grundsätzlich hat es sich als vorteilhaft erwiesen, wenn die Länge des spiralförmig nach innen geführten Abschnittes des Federdrahtes
20
25 möglichst lang ausgebildet ist.

30 Grundsätzlich kann die erfindungsgemäße Aufhängeeinrichtung mit sehr verschiedenen Typen von Schraubendruckfedern verwirklicht werden, so beispielsweise mit Zylinderfedern, Kegelstumpffedern oder Federn, die sich aus zylindrischen und kegelstumpfförmigen Teilen zusammensetzen.

35 Zweckmäßig ist es, wenn die in die Büchse eingeführten Enden des Federdrahtes gegen Verdrehen und Herausfallen bei Federbruch gesichert sind, wie dies beispielsweise in-----

5 Anspruch 5 beschrieben ist. Es kann dann auf weitere
Schutzmaßnahmen, beispielsweise Federteller, durch
welche die Schraubendruckfeder bei Bruch gegen Herunter-
fallen gesichert wird, verzichtet werden.

10 Im folgenden werden anhand der beigefügten Zeichnungen
Ausführungsbeispiele für die erfindungsgemäße Aufhänge-
einrichtung näher beschrieben.

Es zeigen:

- 15 Fig. 1 eine erste Ausführungsform einer erfindungs-
gemäßen Aufhängeeinrichtung in teilweise
geschnittener Seitenansicht im ausgefederten
Zustand;
- Fig. 2 die Ausführungsform nach Fig. 1 im einge-
federten Zustand;
- 20 Fig. 3 die Ausführungsform nach den Fig. 1 und 2 in
Draufsicht;
- Fig. 4 eine andere Ausführungsform einer Aufhängeein-
richtung nach der Erfindung in einer Darstellung
analog Fig. 1;
- 25 Fig. 5 die Ausführungsform gemäß Fig. 4 in einer Dar-
stellung analog Fig. 2;
- Fig. 6 die Ausführungsform nach Fig. 4 in einer Dar-
stellung analog Fig. 3;
- Fig. 7 in einer Teildarstellung eine Variante der Be-
festigung des Federdrahtendes in der Büchse.
- 30 Fig. 8 in einer Teildarstellung eine Ausführungsform
mit einer anderen Ausbildung der Federaufnahme.

35 In den Fig. 1 bis 3 ist eine federnde Aufhängeeinrich-
tung dargestellt, die beispielsweise Teil der Radaufhän-
gung eines Kraftfahrzeuges sein kann. Innerhalb einer
zylindrischen Schraubendruckfeder 1 ist ein aus zwei
gegeneinander verschiebbaren Teilen 2 und 3 bestehender
Teleskop-Stoßdämpfer so angeordnet, daß die Längsachse

MS des Stoßdämpfers schräg zur Mittelachse MF der
5 Schraubendruckfeder 1 steht und diese Mittelachse am in
Fig. 1 oberen Ende der Schraubendruckfeder 1 schneidet.
Das obere Ende der Schraubendruckfeder 1 stützt sich an
einem Federauflageteller 9 ab. Vor dem in Fig. 1 unteren
Ende der Schraubendruckfeder 1 ist der Federdraht 4
10 spiralig nach innen geführt, wobei dieser spiralige
Abschnitt 4a weniger als eine Windungslänge beträgt. Der
spiralige Abschnitt 4a läßt dabei im Inneren der Schraubendruckfeder 1 einen Raum 5 frei, den er umfaßt und
durch den der Stoßdämpfer 2, 3 hindurchgeführt ist. Nach
15 etwa einer $3/4$ Windung befindet sich der spiralige
Abschnitt 4a in unmittelbarer Nähe der Mittelachse MF
der Schraubendruckfeder 1. Dort ist er um etwa 90° zum
Federende hin abgebogen, und zwar so, daß, wie aus Fig.
1 zu ersehen, das Ende 4b des Federdrahtes 4 im wesent-
20 lichen parallel zur Längsachse MS des Stoßdämpfers 2, 3
aus dem Ende der Schraubendruckfeder 1 herausgeführt ist
und das äußere Ende des herausgeführten Abschnittes 4b
auf der Mittelachse MF der Schraubendruckfeder 1 liegt.
Das Ende des äußeren Abschnittes 4b ist in eine Feder-
25 aufnahme 6 eingeführt, die als am unteren Teil 2 des
Stoßdämpfers befestigte Büchse ausgebildet ist. Zwischen
dem Ende des Drahtabschnittes 4b und dem Boden 6a der
Büchse 6 ist eine Platte 7 angeordnet, die aus einem
Material besteht, das nicht elastisch und weicher als
30 das Federmaterial und das Material der Büchse ist. Die
Platte 7 kann beispielsweise aus Blei, Zinn, Zink,
Bronze, Kupfer oder auch aus Kunststoff (Polyurethan)
bestehen. Durch diese Platte 7 soll eine gute Druckver-
teilung auf dem Boden 6a der Büchse 6 erreicht werden
35 und es sollen Geräusche vermieden werden. Zwischen der
Mantelfläche des Endabschnittes 4b des Federdrahtes 4
und der Innenwand 6b der Büchse 6 ist eine Füllung 8
aus Gummi oder Kunststoff angeordnet, damit eine Be-

5 rührung zwischen dem Federdraht und der Federaufnahme
bzw. dem Stoßdämpfer 2 und dadurch auftretende Geräusche
vermieden werden.

10 Bei der Ausführungsform nach den Fig. 4 bis 6 sind
gleiche Teile mit gleichen Bezugsziffern bezeichnet. Die
Ausführungsform nach den Fig. 4 bis 6 unterscheidet sich
von der Ausführungsform nach den Fig. 1 bis 3 dadurch,
daß der spiralig nach innen geführte Abschnitt 14a des
Federdrahtes 14 der zylindrischen Schraubendruckfeder 11
mehrere Windungen aufweist, die so geführt sind, daß in
15 der einen Hälfte des Innenraumes der Schraubendruckfeder
11 ein Teilraum 15 zur Hindurchführung des Stoßdämpfers
2, 3 freibleibt.

20 Nach etwa 2 1/2 Windungen ist der Federdraht 14 in der
unmittelbaren Umgebung der Mittelachse MF der Schrauben-
druckfeder 11 zum Federende hin abgebogen und der abge-
bogene Abschnitt 14b ist aus dem Federende herausgeführt
und über eine Federaufnahme 6 in der gleichen Weise mit
dem unteren Teil 2 des Stoßdämpfers befestigt, wie dies
25 bereits anhand der Fig. 1 bis 3 beschrieben wurde.

Wie aus den Fig. 4 bis 6 unmittelbar ersichtlich, folgt
der spiralig nach innen geführte Abschnitt 14a einer
konischen Spirale. Die Schraubendruckfeder 11 setzt sich
30 also aus einem oberen zylindrischen und einem sich daran
anschließenden kegeltumpfförmigen Teil zusammen.

35 Damit bei einem eventuellen Bruch einer Schraubendruck-
feder das in der Federaufnahme 6 befestigte axial aus
der Feder herausgeführte Ende des Federdrahtes nicht aus
der Federaufnahme herausspringen kann, ist es zweck-
mäßig, dieses Ende in der Federaufnahme durch besondere
Maßnahmen zu fixieren. Eine solche Möglichkeit ist in
Fig. 7 dargestellt.

Das aus dem Ende der Schraubendruckfeder herausgeführte
5 Ende 4'b des spiraligen Abschnittes 4'a des Federdrahtes
ist in die Büchse 6' eingeführt, wobei wiederum zwischen
dem Ende des Drahtabschnittes 4'b und dem Boden der
Büchse eine Platte 7' aus nichtelastischem weichem
Material angeordnet ist, wie weiter oben beschrieben. In
10 die Mantelfläche des Federdrahtendes 4'b ist eine Nut 16
eingearbeitet, in die ein Ring 17 aus gummielastischem
Material eingelegt ist. Die Abmessungen des Ringes 17
sind so gewählt, daß er sich unter Spannung an die
Innenseite der Buchse 6' anlegt. Auf diese Weise ist ein
15 Herausgleiten des Federdrahtendes 4'b aus der Büchse 6'
nicht möglich. Die Büchse 6' kann direkt am unteren Teil
2 des Stoßdämpfers angeschweißt sein. Sie kann aber auch
über eine Halterung, ähnlich wie in den Fig. 1 bis 3
dargestellt, mit dem unteren Teil 2 des Stoßdämpfers
20 verbunden sein.

In Fig. 8 ist das untere Ende einer Ausführungsform für
eine federnde Aufhängeeinrichtung dargestellt, bei der
die Federaufnahme etwas anders ausgebildet ist als bei
25 den oben beschriebenen Ausführungsformen.

Auch bei dieser Ausführungsform ist bei der Schrauben-
druckfeder 21 der Federdraht am unteren Ende spiralig
nach innen geführt und durch den spiraligen Abschnitt
30 24a, ähnlich wie bei den oben beschriebenen Ausführungs-
formen, der Stoßdämpfer 2, 3 hindurchgeführt. Das Ende
24b des Federdrahtes ist zum Federende hin abgebogen,
aus dem Federende herausgeführt und sitzt in einer
Federaufnahme, die mit dem unteren Teil 2 des Stoß-
35 dämpfers verbunden ist. Die Federaufnahme ist als Lager-
schale 26 ausgebildet, die in einen Federteller 25
integriert ist. In die Lagerschale 26 ist eine Kugel 27
aus hartem Material eingesetzt. Auf dieser Kugel 27
sitzen das Ende 24b des Federdrahtes mit seiner Stirn-

10-10-10

3332985

83-10/20-56

- 14 -

5 fläche auf, welche eine hohlkegelförmige Einsenkung 24c
aufweist. Auf diese Weise ist das Ende 24b des Feder-
drahtes in der Aufnahme 26 zentriert und es entsteht an
dieser Stelle ein gelenkartige Verbindung. Anstelle der
Kugel 27 kann auch eine Halbkugel in die Lagerschale 26
eingesetzt werden, auf deren konvexer Oberfläche das
10 Ende des Federdrahtes aufsitzt.

-15-
- Leerseite -

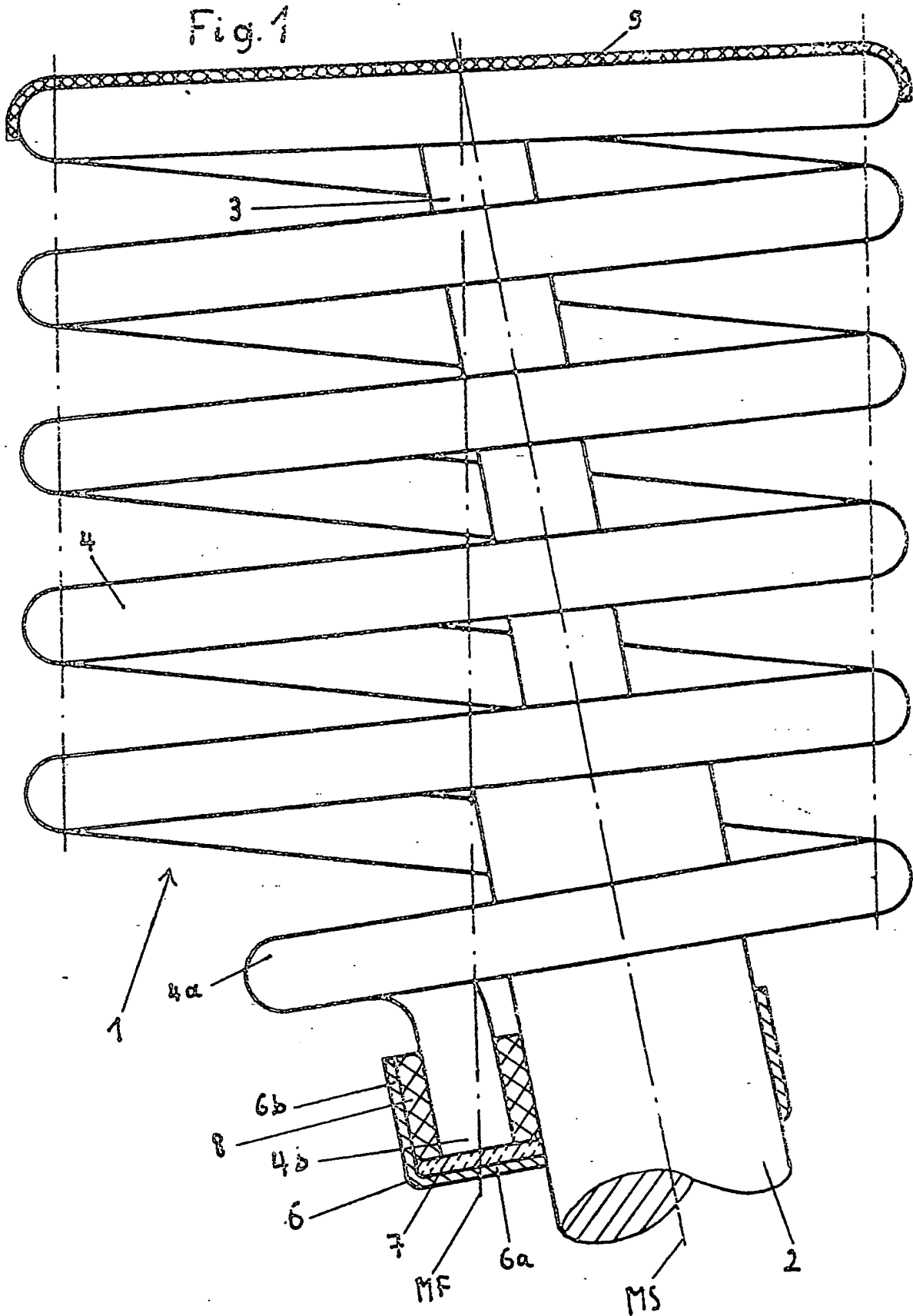


Fig.2

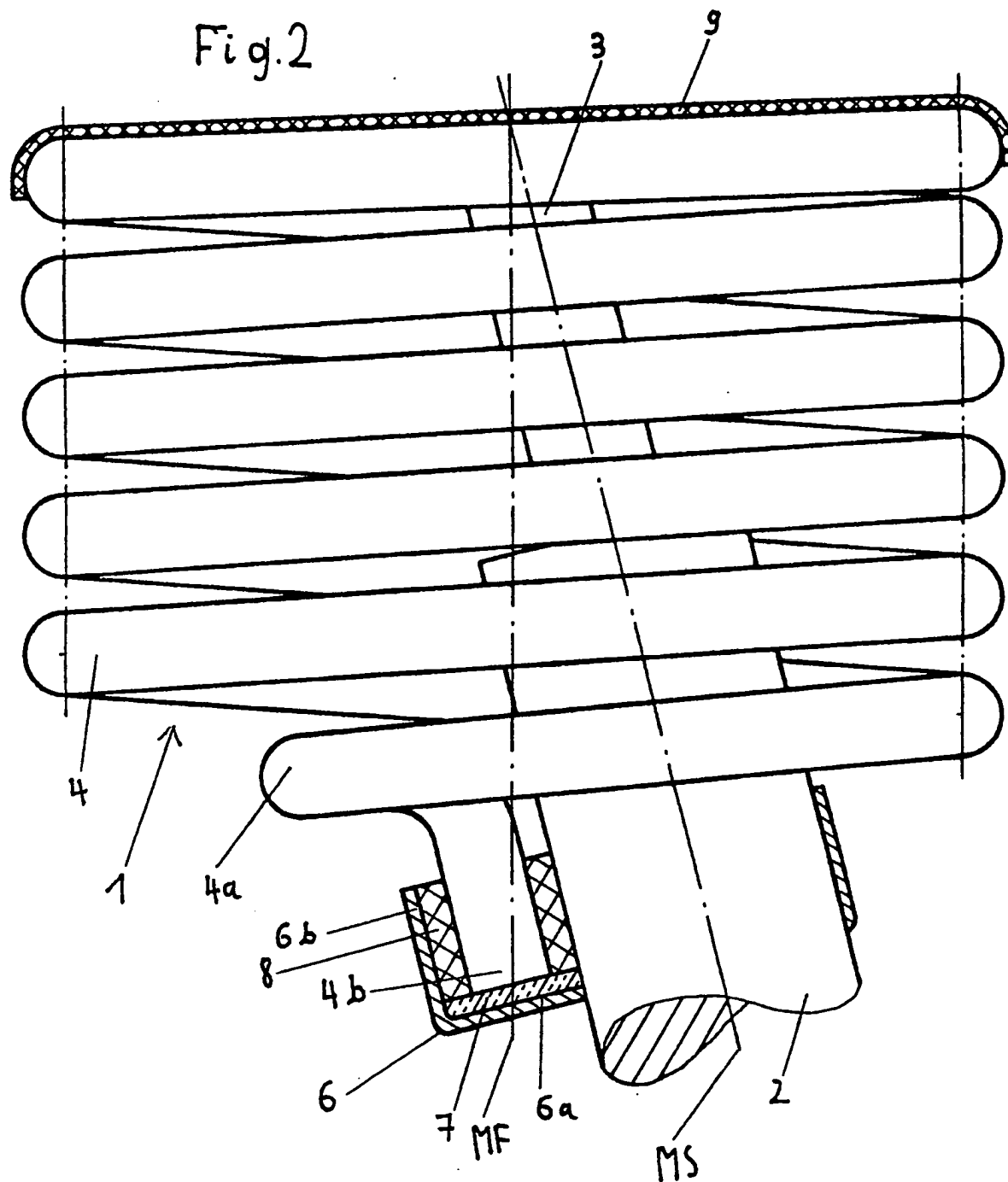
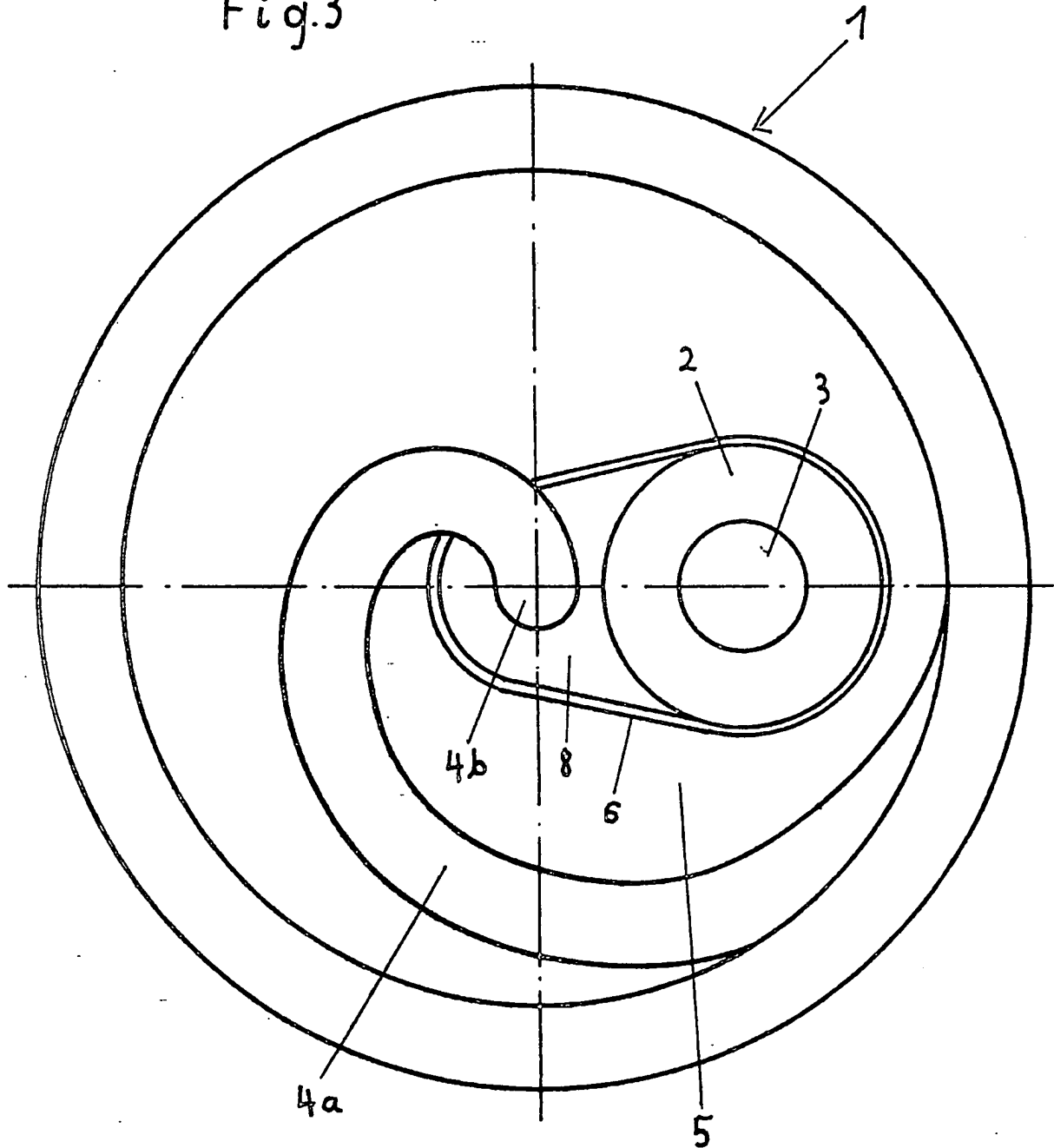


Fig.3

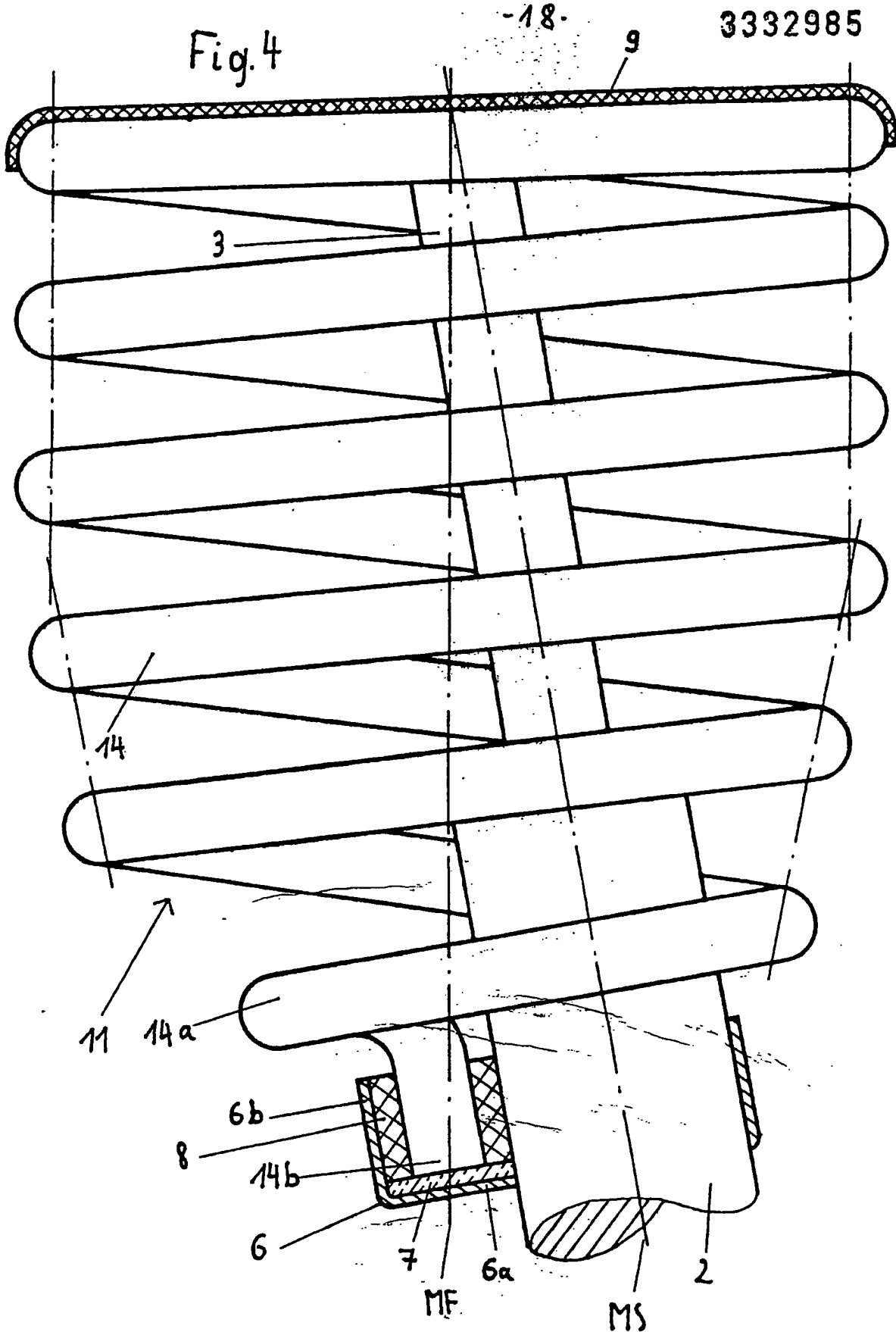


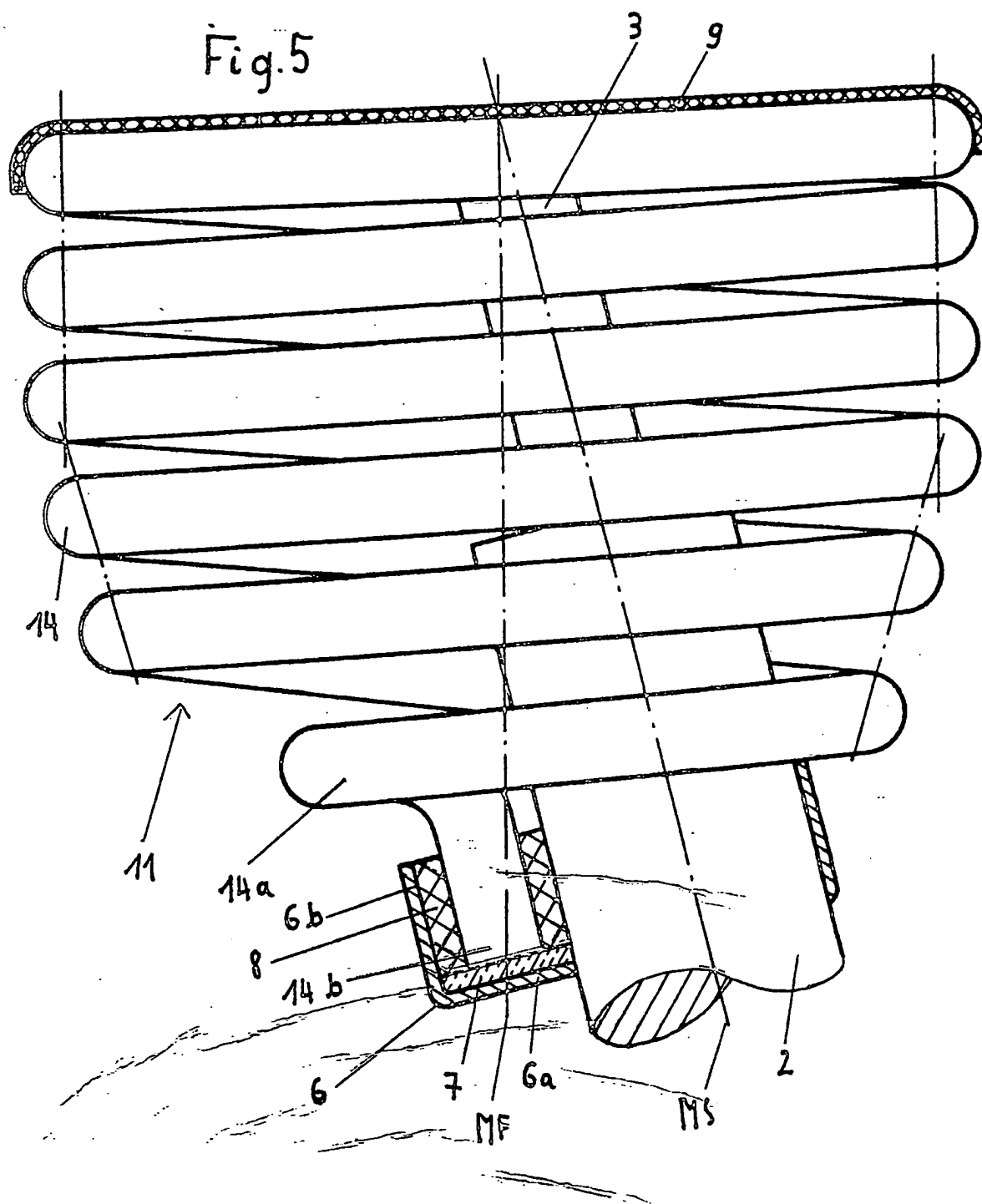
11 1991

Fig. 4

-18-

3332985





13 1983

Fig. 7

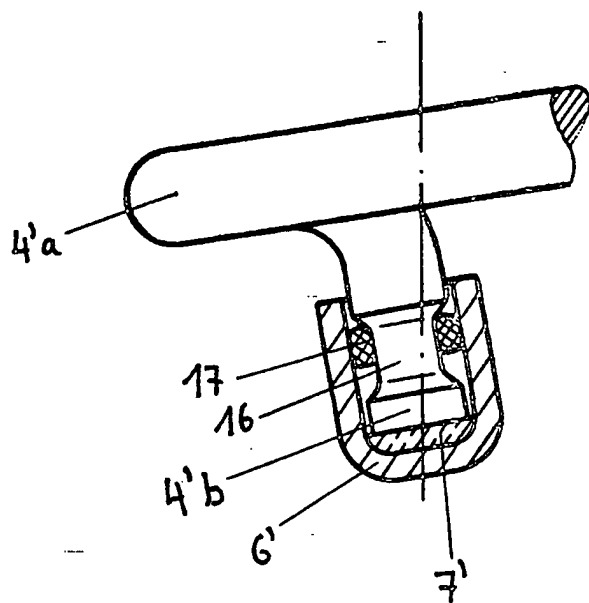
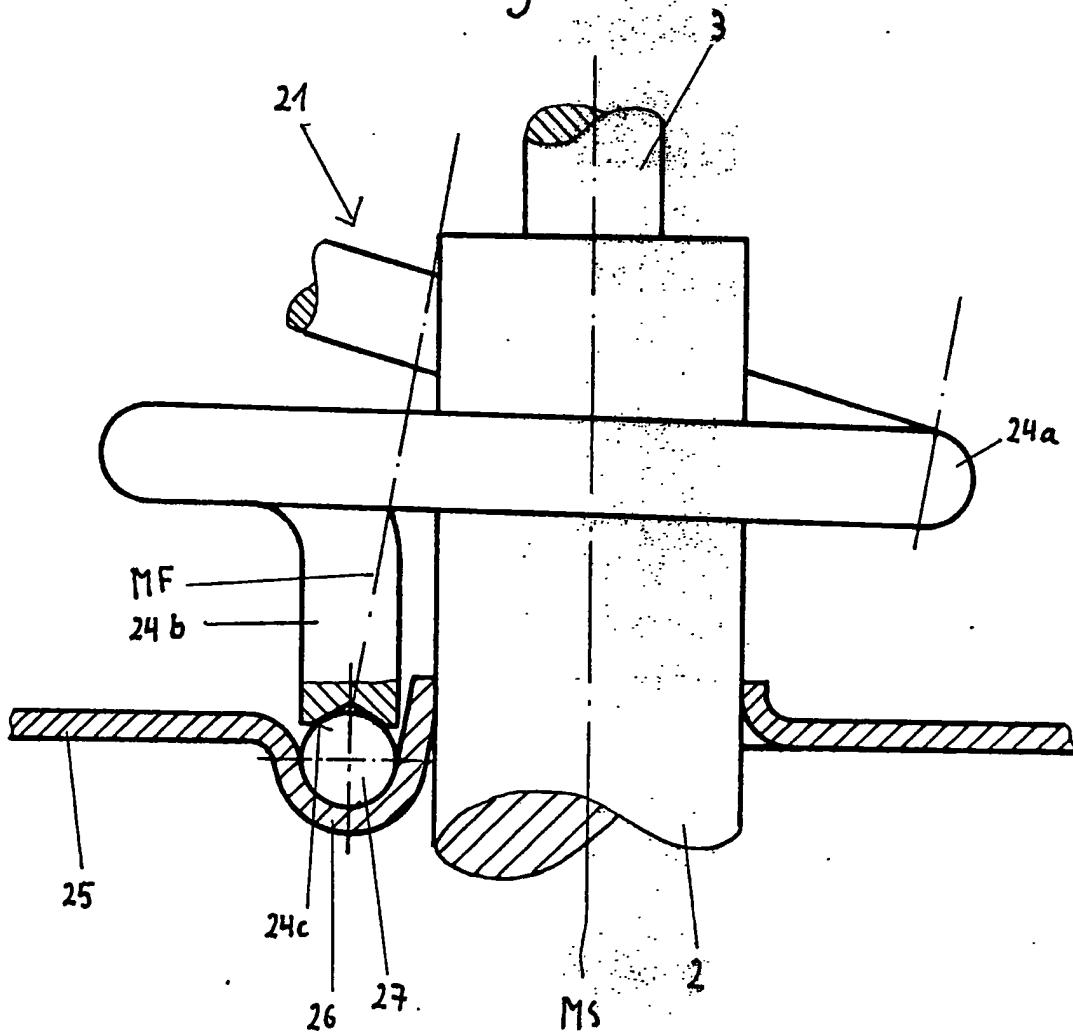


Fig. 8



DERWENT-ACC-NO: 1985-081962

DERWENT-WEEK: 198514

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Shock absorber for vehicle wheel
suspension - has end of
vertical spring bent downward and
anchored in resilient
bush around inclined damper rod

INVENTOR: BORLINGHAU, A

PATENT-ASSIGNEE: GEBR AHLE & CO GMBH[AHLEN]

PRIORITY-DATA: 1983DE-3332985 (September 13, 1983)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PAGES	MAIN-IPC	PUB-DATE	LANGUAGE
DE 3332985 A	023	N/A	March 28, 1985	N/A
DE 3466729 G	000	N/A	November 12, 1987	N/A
EP 135808 A	000	N/A	April 3, 1985	G
EP 135808 B	000	N/A	October 7, 1987	G
ES 8505297 A	000	N/A	September 1, 1985	N/A

DESIGNATED-STATES: AT BE DE FR GB IT NL SE AT BE DE FR GB IT
NL SE

CITED-DOCUMENTS: A3...198537; DE 1801676 ; DE 2936222 ; FR
2297150 ; FR
2442732 ; No-SR.Pub

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DATE	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
DE 3332985A	September 13, 1983	N/A	1983DE-3332985
EP 135808A		N/A	1984EP-0110034

August 23, 1984

INT-CL (IPC): B60G015/06, F16F001/12 , F16F013/00

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 3332985A

BASIC-ABSTRACT:

The independent wheel suspension system uses a coil spring combined with a telescopic shock absorber. The axis of the spring is vertical and the shock absorber slopes at an angle. The bottom of the spring is supported by a flanged holder which also fits round the fixed cylinder forming the lower part of the telescopic shock absorber.

The lowest turn of the spring is bent inwards to form a smaller loop, then bends downwards parallel to the sloping cylindrical part. The point at which the bottom of the spring so supported by the holder is vertically below the centre of the uppermost turn of the spring. Different supports for the bottom of the spring are shown.

ADVANTAGE - The connection avoids vibration and noise.

ABSTRACTED-PUB-NO: EP 135808B

EQUIVALENT-ABSTRACTS:

Elastic suspension device, particularly a motor vehicle wheel suspension, comprising a telescopic shock absorber (2, 3) surrounded by a helical compression spring (1, 11), whereby the two relatively displaceable components of the shock absorber are each non-positively connected with one end of the helical compression spring (1, 11), the longitudinal axis (MS) of the shock absorber being offset relatively to the central axis (MF) of the helical compression spring, and, at least at one end of the helical

compression spring
(1, 11) the spring wire (4, 14) being guided inwardly in a spiral, whereby the spiral is placed so that part of the interior space (5, 15) of the spring which is occupied by the shock absorber (2, 3) is at least partially enclosed by the spiral windings (4a, 14a) characterised in that the spring wire, at a point of the spiral directly adjacent to the central axis (MF) of the helical compression spring (1, 11), is bent off towards the end of the spring and, substantially parallel to the longitudinal axis (MS) of the shock absorber (2), is led out from the end of the helical compression spring (1, 11) in such a manner that the end (4b, 14b) of the spring wire is located on the central axis (MF) of the helical compression spring (1, 11) and, through a spring carrier, is connected with the associated component (2) of the shock absorber (2, 3).
(15pp)

CHOSEN-DRAWING: Dwg.2/8

TITLE-TERMS: SHOCK ABSORB VEHICLE WHEEL SUSPENSION END
VERTICAL SPRING BEND
DOWN ANCHOR RESILIENT BUSH INCLINE DAMP ROD

DERWENT-CLASS: Q12 Q63

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1985-061399

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.